

## MOOTTORIRUISKU MPU300

Siirrettävä moottoriruisku metsäpaloihin ym. vesihuoltoon missä tarvitaan ”pieniä”, ”kevyitä” ja tehokkaita laitteita.



## TEHOKAS JA HELPOSTI SIIRRETTÄVÄ "PLUG AND PLAY" - MOOTTORIRUISKU

MPU300 on kehitetty ja suunniteltu toimimaan sammutusjärjestelmän sydämenä. Moottoriruisku kehitettiin alun perin veden pumppaamiseen kovassa merellisessä ympäristössä. Konepellin alla on tehokas STEYR-dieselmoottori, huippuunsa testattu palopumppu SFP 100x150, polttoainesäiliö, alkuimuyksikkö, akku, ohjauksyksikkö ja jakotukki. Pumpun keveys ja kompaktit mitat helpottavat kuljettamista lava-autolla, perävaunulla, mönkijän peräkärryllä tai helikopterilla.



### MPU300: MOOTTORIRUISKULUOKKA 3



- All-in-one-pumppu
- Kompakti, suuri kapasiteetti, kevyt
- Suolaveden kestävä
- Helppopääsyiset hallintalaitteet
- 5000 litraa/min@10 bar
- Imuaukko DN150
- Lähtö 4 x 4" kynsiliitin
- Euroluokan 5 moottori STEYR:ltä
- Dieselsäiliö 150 litraa, käyttöaika 4 tuntia
- Paino 550 kg ilman polttoainetta



## KORKEA SUORITUSKYKY



MPU300:lle on ominaista erinomainen suorituskyky, kestävä-, vankka rakenne, kevyt ja kompaktit mitat. Moottoriruisku on varustettu euroluokan 5 STEYR moottorilla ja 150 litran polttoainesäiliöllä. MPU300 pumppaa 5000 litraa minuutissa. Toiminta-aika on 4 tuntia. Lisävarusteena moottoriruiskua voidaan käyttää älypuhelimella ja tabletilla

## HELPPO KULJETTAA



Laita se perävaunuun tai mönkijään, niin sinulla on tehokas työkalu kaikenlaiseen veden pumppaamiseen. Moottoriruisku on varustettu nostosilmukoilla ja on helposti nostettavissa helikopterilla metsäpalojen sattuessa ja se voidaan nopeasti siirtää syrjäisiin paikkoihin. Moottoriruiskuun voidaan myös asentaa kiinteä vesitykki.

## TESTATTU

Jokaisen moottoriruiskun toiminta ja suorituskyky on testattu 8000 neliömetrin tehtaassamme Ruotsissa, jossa on kokeneita ammattilaisia ja uusin ISO 9001 -sertifikaatti. Tiukka laadunvalvonta on osa toimintaamme.



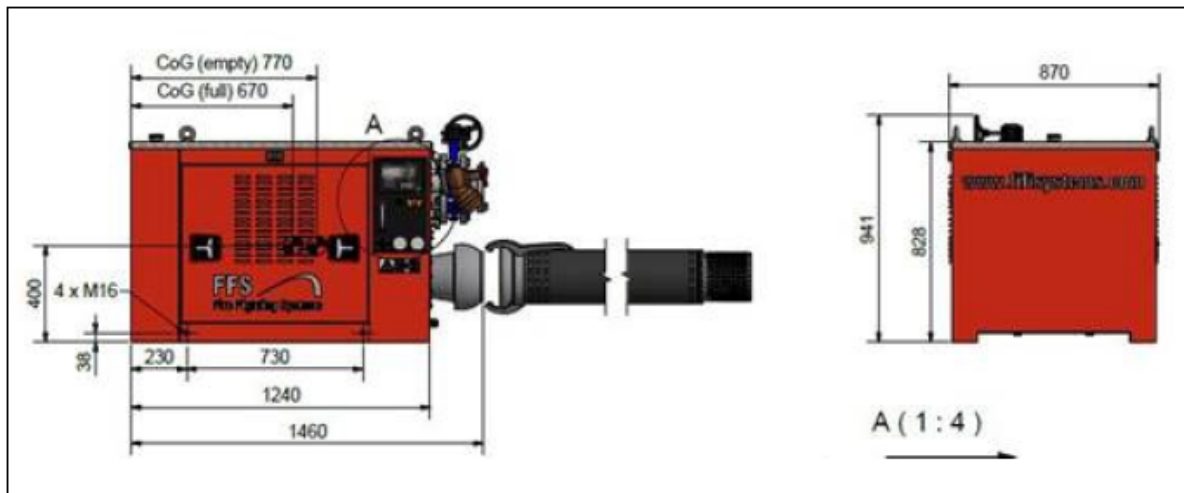
## SÄHKÖOHJAUS JA TURBO

Dieselmoottorissa on nopeasti reagoiva sähköinen ohjaus ja moottori on varustettu turbolla sekä ylipainesuojatulla jäähdytysjärjestelmällä. Sisäänrakennettu äänenvaimennin. Käyttöön ei tarvita ulkoisia laitteita.

## OHJAUSPANEELI LED-NÄYTÖLLÄ

Moottoriruiskun led-valaistu ohjauspaneelissa on painemittarit imua ja painetta varten, hätäpysäytyspainike ja moottorin kierrosluvun säätö.





#### TEKNISET TIEDOT MPU300

- Pumpun tyyppi: SFP 100x150
- Nimellisvirtaus: 300 m<sup>3</sup>/tunti (5000 L/min)
- Nimellispaine : 10 bar
- Kierrosluku: 3600 rpm
- Paino: 550 kg
- Imuaukko DIN2526 Muoto A: DN150 / PN10
- Lähtö DIN2526, muoto A: DN100 / PN16
- Siipipyörä: Ni-Al-Pronssi
- Pumpun akseli: Duplex ruostumatonta terästä
- Akselitiiviste: Radiaaliiviste
- Dieselmoottori: Euro-luokan 5 moottori, STEYR
- Käynnistysjärjestelmä: 12VDC sisäinen akku
- Polttoainesäiliö: 150 litraa (4 tunnin käyttö)
- Alkuimu: Sähköinen alkuimupumppu
- Ohjaus: nopeus, hälytys, suojaus
- Nostosilmukat: Kiinnitetty koteloon
- Suojausluokka: IP23
- Lämpötilaolosuhteet: -20 °C/ +60 °C